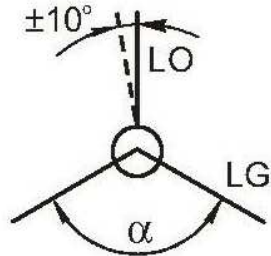
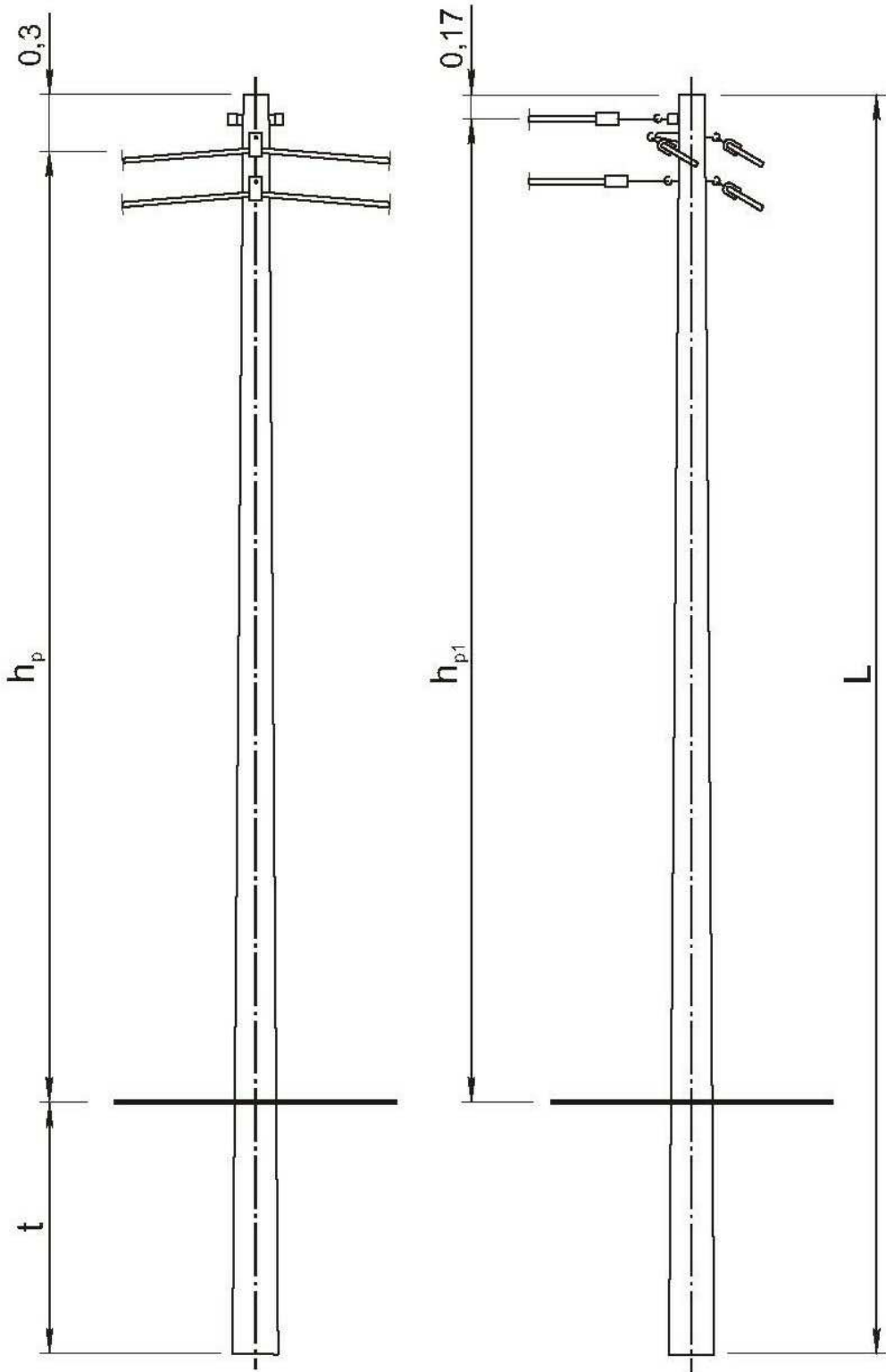


STANOWISKO NR 12 FUNKCJA: ROZGAŁĘŻNY
NAROŻNO-KRAŃCOWY

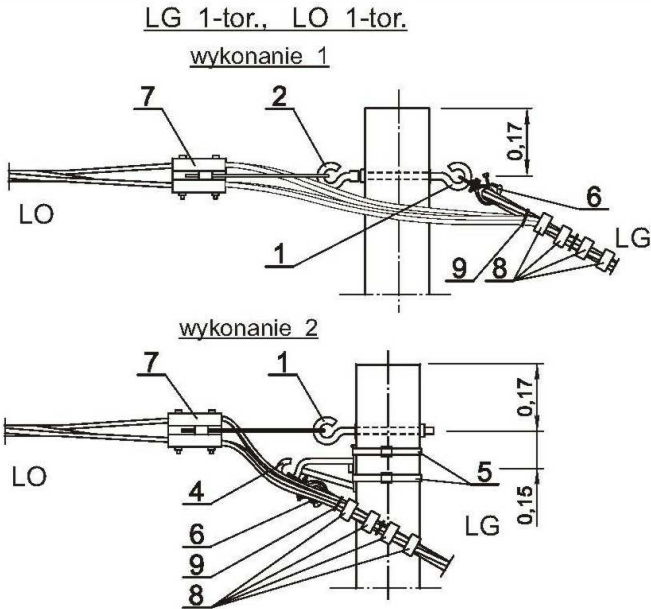
WIDOK



Uwagi:

1. Wysokość h_p podano dla słupa linii 1-torowej przy głębokości zakopania $t=2,0$ m. Wartości skorygować w zależności od przyjętego ustoju – fundamentu oraz ilości torów linii, zgodnie z uzbrojeniem słupa.

Długość $L = 9$ m dotyczy żerdzi 4,3÷15 kN



Uwagi: W przypadku braku możliwości doboru haków śrubowych, można je zastąpić hakami mocowanymi taśmą.

3. * Dla linii głównej i odgałęznej 1-torowej, wykonanie 1

12	Ustój – fundament	UB1 □	kpl.	1			
11	Połączenie uziemienia		kpl.	□			
10	Uziom	□	kpl.	□			
9	Opaska	PER 15	szt.	2	2	2	-
8	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SL □	szt.	4 + □	4 + □	4 + □	
7	Uchwyt odciągowy	SO □ 80	szt.	1	1	1	
6	Uchwyt narożny	SO 270 SO 130 SO 136 SO 99	szt.	1	2	3	
5	Taśma stalowa z klamerkami	COT 37 + COT 36	kpl.	—1— —	—1— —	2 —	Wykonanie 2 Wykonanie 1
4	Hak wieszakowy dystansowy	PD 3.2 PD 3.3	szt.	—1— —	—1— —	2 —	Wykonanie 2 Wykonanie 1
3	Hak wieszakowy	SOT 39 SOT 29	szt.	— —	1 —	1 2	Wykonanie 2 Wykonanie 1
2	Hak nakrętkowy	M20 PD 2.2 M16 PD 2.3	szt.	1 —	— —	— —	Wykonanie 1
1	Hak wieszakowy (uwaga 1)	M20×310 SOT 101.2 M20×320 SOT 21.2 M20×280* □ M20×240 SOT 21.1 M16×320 SOT 21.216 M16×270* □ M16×240 SOT 21.116	szt.	1 — — — — — —	1 — — — — — —	1 — — — — — —	Do zerdzi Dw=218, 263 Dw=218 Dw=173 Dw=218, 263 Dw=218 Dw=173
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	LG 1-tor., LO 1-tor., LO 1-tor., LO 1-tor.	LG 2-tor., LO 1-tor., LO 1-tor., LO 1-tor.	LG 3-tor., LO 1-tor., LO 1-tor., LO 1-tor.	Ilość	Uwagi

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Nowosądeckiego 33-300 Nowy Sącz ul.Jagiellońska 33	PRZEDMIOT RYSUNKU:	Widok i zestawienie elementów Projektowane stanowisko
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 - 3+545,00 w m. Kicznia	LOKALIZACJA:	jedn. ewid. Łącko (121009_2), obr. ewid. Kicznia (0010) dz. ewid. przewidziane do podziału pod planowany pas drogowy
Projekt wykonawczy	NUMER RYSUNKU: 2	SKALA:	DATA: VII 2025
IMIE I NAZWISKO	PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	PROJEKTANT:
	mgr inż. Piotr Pawlak upr.proj.MAP/0082/PWBE/15		
	SPRAWDZAJĄCY:	SPRAWDZAJĄCY:	SPRAWDZAJĄCY:
	inż. Mikołaj Gondek upr.proj.UAN.I-8340/A-120/89		